(0)

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49745 nach §22 StVZO

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55002014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B35-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 19

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB35TypB35-757Radgröße7,5Jx17EH2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/	Einpress- tiefe	Rad- last	Abrollumfang (mm)
lumung		Mittenloch-ø (mm)		(kg)	(111111)
D3	B35-757 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	35	740	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49745

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Rinpresstiefe
Herstelldatum

B35-757 (s.o.)
7,5Jx17EH2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28,3
	Brock Typ: B13			
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
	Brock Typ: ZS2C ww			
	Brock Typ: ZS2 DIV-004			
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
	Brock Typ: ZS2C ww			
	Brock Typ: ZS2 DIV-004			
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28
	Brock Typ: ZS2C ww			
005	Brock Typ: ZS2 DIV-004	16 1000	1400	
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	24
000	Brock Typ: ZS7C	I/ I 000	1440	0.4
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24
S07	Brock Typ: ZS7C	Kagal 60°	130	28
307	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	20
S08	Brock Typ: ZS1C Schraube M12x1,5	Kegel 60°	140	28
300	Brock Typ: ZS1C	Regel 60	140	26
S09	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
000	Brock Typ: ZS2C ww	1 Kogor oo	100	20
	Brock Typ: ZS2 DIV-004			
S10	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30
	Brock Typ: C17D30	390.00		



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B35-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 19

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz

Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4 B8, B81 e1*2001/116*0430*00-41; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	88-125 88-125 88-140 88-140 88-195 88-195	205/55R17 215/50R17 205/55R17 215/50R17 225/50R17 235/45R17 235/50R17	R37 R37 T90 T91 M+S M+S T90 T91 A01 K1a K1b K2b K41 K45 K56	A12 A19 A57 A99 Car DB8 Lim V17 S02
Audi A4 B8, B81 e1*2001/116*0430*35;	88-195 90-140 90-140 90-210	245/45R17 205/55R17 215/50R17 225/50R17	A11 R37 A91 R37 A12	A19 A57 A99 Car Lim P35 V00 V17 S02
e13*2007/46*1084*19 (FIN: WAUZZZF4) Audi A5	90-210 90-210 100-195	235/45R17 245/45R17 225/50R17	A91 A12 A13	A19 A57 A99
B8, B81 e1*2001/116*0430*00-49; e13*2007/46*1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)	100-195 100-195 100-195	235/45R17 235/50R17 245/45R17	A13 A12 A12	B03 Cbo Cpe DB8 Flh V17 S02
Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	100-185 100-185 100-185 100-185 100-245 100-245	225/55R17 235/55R17 245/50R17 255/50R17 225/55R17 235/55R17	A39 A12 A12 A01 A12 K1a K2b A39 M+S A12 M+S	A19 A57 A99 BK1 Car Lim NA1 S02

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55002014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B35-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 3 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A6 / A6 Avant F2	120-210 120-210	205/65R17 215/60R17	A91 148 A91 148	A19 A57 A99 Car KOV L06
e1*2007/46*1801*;	120-210	215/65R17	A12 147	Lim MHy P35
	120-210	225/60R17	A91 148	Z17 S02
	120-210	235/55R17	A91 148	
	120-210	235/60R17	A12 146	
	120-210	245/55R17	A01 A12 K2b 148	
Audi A7 Sportback	140-245	235/55R17	A33 M+S	A19 A57 A99
4G, 4G1	140-245	245/50R17	A12 M+S	BK1 S02
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	255/50R17	A12 M+S	
Audi Q5	100-110	225/65R17	A58 A63 M+S R09	A19 A8b A99
8R, 8R1, 8R2	100-110	235/65R17	A12 A58 M+S 142	B64 S01
e1*2001/116*0473*;	100-200	235/65R17	A32 A56 M+S 142	
e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012				
Audi Q5	100-110	225/65R17	A58 A63 M+S R09	A19 A8b A99
8R, 8R1, 8R2	100-110	235/65R17	A12 A58 M+S 142	B64 KMV S01
e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	235/65R17	A32 A56 M+S 142	
Audi Q5	100-210	235/65R17	A31 M+S 142	A19 A57 A99
FY	100-210	255/55R17	A01 A12 K1a K2b M+S	NoP P35 X89
e1*2007/46*1550*,	100-210	255/55R17	A12 K1v K2h M+S	S01
e1*2007/46*1685*	100-210	255/60R17	A01 A12 K1a K2b M+S 142	
	100-210	255/60R17	A12 K1v K2h M+S 142	
Infiniti QX30 AWD	125, 155	215/60R17		A12 A19 A56
H15	125, 155	225/55R17		A99 S03
e11*2007/46*2977*,	125, 155	225/60R17		
e5*2007/46*1030*	125, 155	235/55R17	A01 K5v K6w	
	125, 155	245/50R17	A01 K2b K5x K6w K8e	
	125, 155	245/55R17	A01 K2b K5x K6w K8e	
A-Klasse 168 e1*96/79*0073* nur mit ESP	44-103	205/40R17	K1c K2c K41 K42 K46 K56 R35	A01 A12 A19 A60 A99 DBA S06
A-Klasse	60-142	205/45R17	K1c K2b K42 R37	A01 A12 A19
169 e1*2001/116*0288*	60-142	215/45R17	K14 K1c K2b K41 K42 K44	A99 S09

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55002014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B35-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 4 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
A-Klasse	66-135	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A19	
176, 245G	66-135	205/50R17	K1c K2b K5d	A57 A99 Flh	
e1*2007/46*0928*;	66-135	215/45R17 K1a K2b T87 T91		V00 V17 S09	
e1*2001/116*0470*04	66-160	205/50R17	K1c K2b K5d M+S		
	66-160	215/45R17	K1a K2b M+S T87 T91		
	66-160	225/45R17	K1c K2b K5d		
	66-160	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h		
A-Klasse	110-165	205/50R17	K1a K1b K2b K5d	A01 A12 A19	
F2A	110-165	205/55R17	K1a K1b K2b K5d K7a	A57 A99 B29	
e1*2007/46*1829*	110-165	215/50R17	K1c K2b K5d K6d K7i	F24 Lim NoP	
	110-165	225/50R17	K1c K2c K5d K6d K6i K7i K8h	P35 V00 V17	
	110-165	235/45R17	K1c K2b K5d K6d K7i	Y85 S09	
A-Klasse	70-140	205/50R17	K1a K1b K2b K5d K6f	A01 A12 A19	
F2A	70-140	205/55R17	K1a K1b K2b K5d K6f K7a	A58 A99 B29	
e1*2007/46*1829*	70-140	215/50R17	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	F23 Lim NoP	
	70-140	225/50R17	K1c K2c K5d K6f K7i K8m	P35 V17 Y85	
	70-140	235/45R17	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	S09	
B-Klasse	70-142	205/45R17	K42 T84	A01 A12 A19	
245	70-142	205/50R17	K1c K2b K41 K42 K44 K56	A99 V17 S09	
e1*2001/116*0314*	70-142	215/45R17	K1a K1b K2b K41 K42	-	
	70-142	225/45R17	K1c K2b K41 K42 K44 K56		
B-Klasse	66-135	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A19	
246, 245G	66-135	205/50R17	K1c K2c K4i K5c K8h	A57 A99 NoE	
e1*2007/46*0751*;	66-135	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	V00 V17 S09	
e1*2001/116*	66-155	205/50R17	K1c K2c K4i K5c K8h M+S	1	
0470*04	66-155	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91		
- incl. Facelift 2014	66-155	225/45R17	K1c K2c K4i K5c K8h		
B-Klasse	70-165	205/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f	A01 A12 A19	
F2B	70-165	205/55R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7a	A57 A99 B29	
e1*2007/46*1909*	70-165	215/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	F24 NoP P35	
2007/40 1000	70-165	225/50R17	K1c K2c K4i K5d K6i K6i K7i K8h	V00 V17 S09	
	70-165	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	-	
B-Klasse	70-140	205/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K8h	A01 A12 A19	
F2B				A58 A99 B29	
e1*2007/46*1909*	70-140 70-140	205/55R17 215/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m	F23 NoP P35	
61 2007/40 1909	70-140		K1c K2b K4i K5d K6i K6i K7i K8m	V17 S09	
	70-140	225/50R17 235/45R17	K1c K2c K4i K5d K6i K6i K7i K6iii K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m	- 17 003	
D. Klassa slastnia dniva			K IC K2D K4I K3U K0I K0I K7I K0III	A40 A40 A50	
B-Klasse electric drive	65 (132)	205/50R17		A12 A19 A58	
245G e1*2001/116*0470*	65 (132)	205/55R17	And Ken Kon	A99 Flh KMV	
(28kWh-Batterie)	65 (132)	215/50R17	A01 K5w K6w	S09	
(ZOKVVII-Dallelle)	65 (132)	225/45R17	A01 K5w K6w	_	
	65 (132)	225/50R17	A01 K2b K3i K5w K6g K6x	_	
0.1/1	65 (132)	235/45R17	A01 K5w K6w	1 4 4 0 4 4 0 4 0 0	
C-Klasse	88-215	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37	A12 A19 A99	
204	88-215	215/45R17	R37 T87 T88 T91	Cpe Lim S09	
e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	225/45R17	A01 K1c K2b K41 K42 K56		

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55002014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B35-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 5 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse	85-155	205/55R17	R37	A12 A19 A58
204	85-155	215/50R17	A01 K1c K2b R37	A99 Lim MHy
e1*2001/116*0431*29	85-190	225/50R17	A01 K1c K2b	V17 S03
- incl. Facelift 2018	85-190	235/45R17	A01 K1c K2b	
(FIN: W205)	85-190	245/45R17	A01 K1c K2b K5d	
C-Klasse	55-145	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A19 A99
НО	55-145	215/45R17	R37 T87 T88 T91	Nk1 V17 S06
G363,	55-145	225/45R17	A01 K41 R35 T90	
e1*92/53*0001*	55-145	235/40R17	A01 K42 K56 R03 R70 T90	
C-Klasse Coupé / Cabrio	110-190	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A19
204	110-190	235/45R17	K1c K2b	A58 A99 Cbo
e1*2001/116*0431*37	110-190	245/45R17	K1c K2b K5d	Cpe V17 S09
- incl. Facelift 2018 (FIN: W205)				
C-Klasse T-Modell	55-145	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A19 A99
202	55-145	215/45R17	R37 T87 T88 T91	Nk1 V17 S06
e1*93/81*0034*	55-145	225/45R17	A01 K41 R35 T90	
	55-145	235/40R17	A01 K42 K56 R03 R70 T90	
C-Klasse T-Modell	88-170	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37	A12 A19 A99
204K			T89 T93	Car S09
e1*2001/116*0457*	88-170	215/45R17	R37 T91	
- incl. Facelift 2011	88-225	225/45R17	A01 K1c K2b K41 K42 K56 T90 T91	
(FIN: WDD204)			T94	
C-Klasse T-Modell	85-155	205/55R17	R37 T91 T95	A12 A19 A58
204K	85-155	215/50R17	A01 K1c K2b R37 T91 T95	A99 Car MHy
e1*2001/116*0457*25	85-190	225/50R17	A01 K1c K2b T94 T98	V17 S09
- incl. Facelift 2018	85-190	235/45R17	A01 K1c K2b T94 T97	
(FIN: W205)	85-190	245/45R17	A01 K1c K2b K5d	
CL-Klasse	220-326	225/55R17	M+S	A12 A19 A99
215	220-326	225/55R17		B03 V17 S10
e1*98/14*0113*	220-326	245/50R17	A01 K45 K56	
CLA-Klasse	80-130	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A19
117, 245G	80-130	205/50R17	K1c K2b K5d	A57 A99 Lim
e1*2007/46*1007*;	80-130	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	V00 V17 S09
e1*2001/116*0470*04	80-160	205/50R17	K1c K2b K5d M+S	
	80-160	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91	
	80-160	225/45R17	K1c K2b K5d	
	80-160	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
CLA-Klasse	85-165	205/55R17	K1a K1b K2b K4i K5d K6f	A01 A12 A19
F2CLA	85-165	215/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K7i	A57 A99 B29
e1*2007/46*1912*	85-165	225/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	Lim NoP P35
	85-165	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K6f K7a	V00 V17 S09
	85-165	245/45R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	
CLA-Klasse Shooting Brake	80-130	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A19
245G	80-130	205/50R17	K1c K2b K5d	A57 A99 Car
e1*2001/116*0470*12	80-130	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	V00 V17 S09
	80-160	205/50R17	K1c K2b K5d M+S	
	80-160	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91	
	80-160	225/45R17	K1c K2b K5d	
	80-160	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55002014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B35-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Handelsbezeichnung
ABE/EWG-Nr. CLA-Klasse Shooting Brake 85-165 205/55R17 K1a K1b K2b K4i K5d K6f A01 A12 A57 A89 e1*2007/46*1912* 85-165 225/50R17 K1c K2c K4i K5d K6f K7i A57 A89 e1*2007/46*1912* 85-165 225/50R17 K1c K2c K4i K5d K6f K7i A57 A89 e1*2007/46*1912* 85-165 225/50R17 K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h Car NoP W00 V17 85-165 225/45R17 K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7a W00 V17 K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7a W10 V17 K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7a W10 V17 K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7a W10 V17 K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h Car NoP W10 V17 K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7a W10 V17 K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7a W10 V17 K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h Car NoP W10 V17 K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h W10 V17 K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h W10 V17 K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h W10 V17 K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h W10 V17 K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h W10 V17 K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h W10 V17
F2CLA
e1*2007/46*1912* 85-165 225/50R17 K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h Car NoP V00 V17 B5-165 235/45R17 K1c K2c K4i K5d K6f K7a V00 V17 CLK-Klasse 100-205 226/45R17 K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h 208 100-205 205/50R17 R37 A12 A19 208 100-205 215/45R17 R37 T87 T88 T91 B01 Cbo e1*96/27*0054* 100-255 225/45R17 R35 Nk1 V17 E-Klasse 55-165 205/50R17 R37 T89 T88 T91 Nk1 V17 E-Klasse 55-165 205/50R17 R37 T89 T93 A12 A19 210 55-205 215/50R17 R37 B01 NBF 210 55-205 225/45R17 R37 B01 NBF 210 55-205 225/45R17 R37 B01 NBF 210 55-205 225/45R17 R37 B01 NBF 212 100-150 205/50R17 R37 T93 V17 A12 A19 212 100-150 215/50R17 R37 T90 T91 T93 V17 A99
85-165 235/45R17 K1c K2c K4i K5d K6f K7a V00 V17
SE-165 245/45R17 K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h
CLK-Klasse 100-205 205/50R17 R37 A12 A19 208 100-205 215/45R17 R37 T87 T88 T91 B01 Cbo e1*96/27*0054* 100-255 225/45R17 R35 Nk1 V17 E-Klasse 255 2215/45R17 A01 K1a K2b K45 R70 Nk1 V17 E-Klasse 55-165 205/50R17 R37 T89 T93 A12 A19 210 55-205 215/50R17 R37 B01 NBF 210 55-205 225/45R17 V17 S06 E-Klasse 155-205 225/45R17 V17 S06 E-Klasse 100-150 205/50R17 R37 A12 A19 212 100-150 205/50R17 R37 T90 T91 T93 V17 A99 B03 e1*2001/116*0501* 100-225 225/45R17 T90 T91 T93 Lim NoH e1*2001/116*0501* 100-225 225/45R17 A01 K1a K1b K5d Lim NoH E-Klasse 110-143 205/55R17 A10 R37 T91 T95 A19 A58 212 110-143 205/55R17 A10 R37 T94 T98 V17 S10<
208
e1*96/27*0054* 100-255 225/45R17 R35 R35 R35 R41 R35 R35 R35 R35 R35 R37 R37
E-Klasse 100-150 205/50R17 R37 T93 T93 R19 A19 A19 A19 A19 A19 A19 A19 A19 A19 A
E-Klasse 55-165 205/50R17 R37 T88 T91 B01 NBF e1*93/81*0022* 55-205 225/45R17 R70 T90
E-Klasse
210
e1*93/81*0022* 55-205 225/45R17 R70 T90 55-260 235/45R17 R35 E-Klasse 100-150 205/50R17 R37 T93 V17 A99 B03 e1*2001/116*0501* 100-225 225/45R17 T90 T91 T93 Lim NoH e1*2001/116*0501* 100-225 225/45R17 A01 K1a K1b K5d E-Klasse 110-143 205/55R17 A10 R37 T91 T95 A19 A58 212 110-143 205/55R17 A10 R37 T93 B03 Lim e1*2001/116*0501*24 (FIN: W213) 110-220 225/50R17 A32 T94 T98 F-Klasse 110-220 225/50R17 A12 R03 E-Klasse 100-150 205/50R17 A12 R03 E-Klasse 100-150 205/50R17 R37 T93 A99 B03 e1*2001/116*0501*; 100-225 225/45R17 T90 T91 T93 Lim NoH
55-205 235/40R17 R70 T90
E-Klasse 100-150 205/50R17 R37 T93 V17 A29 B03 e1*2001/116*0501*
E-Klasse 100-150 205/50R17 R37 T93 V17 A12 A19 B03 e1*2001/116*0501* 100-225 225/45R17 T90 T91 T93 V17 A99 B03 Lim NoH
E-Klasse 100-150 205/50R17 R37 T93 V17 A12 A19 A99 B03 e1*2001/116*0501* 100-225 225/45R17 T90 T91 T93 V17 A99 B03 Lim NoH - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212) E-Klasse 110-143 205/55R17 A10 R37 T91 T95 A19 A58 212 110-143 205/60R17 A10 R37 T93 B03 Lim I e1*2001/116*0501*24 (FIN: W213) (FIN: W213) 100-225 225/55R17 A10 R37 T94 T98 V17 S10
212
e1*2001/116*0501*
- mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212) E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*24 (FIN: W213) E-Klasse 215/55R17 A10 R37 T91 T95 A19 A58 B03 Lim Incl. Facelift 2013 A10-43 B03 Lim Incl. Facelift 2013 A10-220 B03 Lim Incl. Facelift 2013 A10-220 B03 Lim Incl. Facelift 2013 A10-220 B03 Lim Incl. Facelift 2013 A20-225/50R17 A32 A32 B03 Lim Incl. Facelift 2013 A32 A110-220 B03 Lim Incl. Facelift 2013 A12 A13 A12 A13 A12 A14 A13 A14 A15 A14 A15 A15 A15 A15 A15 A15 A15 A15 A15 A16
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212) E-Klasse 212 10-143 205/55R17 A10 R37 T91 T95 B03 Lim I e1*2001/116*0501*24 (FIN: W213) (FIN: W213) E-Klasse 212 205/50R17 A10 R37 T93 B03 Lim I 10-143 215/55R17 A10 R37 T94 T98 V17 S10 V17 S
E-Klasse 212
212
e1*2001/116*0501*24
(FIN: W213) 110-220 225/50R17 A32 T94 T98 110-220 225/55R17 A32 110-220 235/50R17 A12 110-220 245/50R17 A01 A12 K1a K1b K5d R02 110-220 245/50R17 A12 R03 E-Klasse 100-150 205/50R17 R37 T93 A12 A19 212, 212G 100-150 215/50R17 R37 T90 T91 T93 A99 B03 e1*2001/116*0501*; 100-225 225/45R17 T90 T91 T93 Lim NoH
110-220 225/55R17 A32 110-220 235/50R17 A12 110-220 245/50R17 A01 A12 K1a K1b K5d R02 110-220 245/50R17 A12 R03 E-Klasse 100-150 205/50R17 R37 T93 A12 A19 212, 212G 100-150 215/50R17 R37 T90 T91 T93 A99 B03 e1*2001/116*0501*; 100-225 225/45R17 T90 T91 T93 Lim NoH
110-220 235/50R17 A12 110-220 245/50R17 A01 A12 K1a K1b K5d R02 110-220 245/50R17 A12 R03 E-Klasse 100-150 205/50R17 R37 T93 A12 A19 212, 212G 100-150 215/50R17 R37 T90 T91 T93 A99 B03 e1*2001/116*0501*; 100-225 225/45R17 T90 T91 T93 Lim NoH
110-220 245/50R17 A01 A12 K1a K1b K5d R02 110-220 245/50R17 A12 R03 E-Klasse 100-150 205/50R17 R37 T93 A12 A19 212, 212G 100-150 215/50R17 R37 T90 T91 T93 A99 B03 e1*2001/116*0501*; 100-225 225/45R17 T90 T91 T93 Lim NoH
E-Klasse 100-150 205/50R17 R37 T93 A12 A19 212, 212G 100-150 215/50R17 R37 T90 T91 T93 A99 B03 e1*2001/116*0501*; 100-225 225/45R17 T90 T91 T93 Lim NoH
212, 212G
212, 212G
e1*2001/116*0501*; 100-225 225/45R17 T90 T91 T93 Lim NoH
e1*2007/46*0484* 100-225 235/45R17 S09
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212) 100-225 245/45R17 A01 K1a K1b K5d
E-Klasse 4matic 120-145 225/50R17 A32 T94 T98 A19 A56
212 120-145 225/55R17 A32 B03 Lim l
e1*2001/116*0501*24 120-145 235/50R17 A12 V17 S10
(FIN: W213) 120-145 245/50R17 A01 A12 K1a K1b K5d R02
120-145 245/50R17 A12 R03
E-Klasse Cabrio 120-245 235/45R17 A12 A19
207 285 235/45R17 M+S A99 B03
e1*2001/116*0502* F39 S09
(FIN: WDD207)
E-Klasse Coupé 120-225 205/50R17 A12 R37 T89 A19 A58
207 120-225 215/45R17 A32 R37 T88 B03 Cpe
e1*2001/116*0502* 120-225 215/50R17 A12 R37 V17 S09
(FIN: WDD207) 120-225 225/45R17 A12 R37
120-285 235/45R17 A12

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55002014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B35-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 7 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
E-Klasse Coupé / Cabrio	120-220	225/50R17	A32	A19 A58 A99
R1EC .	120-220	225/55R17	A32	Cbo Cpe NoP
e1*2007/46*1666*	120-220	235/50R17	A12	V17 Z17 S10
	120-220	245/50R17	A12	
E-Klasse Coupé / Cabrio	135, 143	225/50R17	A32	A19 A56 A99
4matic	135, 143	225/55R17	A32	Cbo Cpe NoH
R1EC	135, 143	235/50R17	A12	V17 Z17 S10
e1*2007/46*1666*	135, 143	245/50R17	A12	
E-Klasse T-Modell	83-165	205/50R17	R37 T93	A12 A19 A99
210K	83-205	215/50R17	R02 R37	B01 Nk1 V17
e1*93/81*0033*	83-205	225/45R17	T91 T93 T94	S06
	83-260	235/45R17	R35 T93 T94 T97	
E-Klasse T-Modell	100 - 225	235/45R17	T97 148	A12 A19 A58
212 K e1*2007/46*0200* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100 - 225	245/45R17	A01 K1a K1b T95 T99 148	A99 B03 Car F38 NoH S09
E-Klasse T-Modell	100-225	235/45R17	T97 148	A12 A19 A58
212 K e1*2007/46*0200* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-225	245/45R17	A01 K1a K1b T95 T99 148	A99 B03 Car F42 NoH S09
E-Klasse T-Modell	110-210	225/50R17	A32 T94 T98 148	A19 A58 A99
R1ES	110-210	225/55R17	A32 T01 T97 148	B03 Car KOV
e1*2007/46*1560*	110-210	235/50R17	A12 T00 T96 148	NoP V17 S10
	110-210	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K5d R02 148	
	110-210	245/50R17	A12 R03 148	
E-Klasse T-Modell 4matic	135-145	225/50R17	A32 T98 148	A19 A56 A99
R1ES	135-145	225/55R17	A32 T01 T97 148	B03 Car KOV
e1*2007/46*1560*	135-145	235/50R17	A12 T00 T96 148	NoP V17 S10
	135-145	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K5d R02 148	
	135-145	245/50R17	A12 R03 148	
GLA-Klasse	80-155	215/60R17		A12 A19 A57
245G	80-155	225/55R17		A99 Flh S09
e1*2001/116*0470*06	80-155	225/60R17		
	80-155	235/55R17	A01 K1b K2b K6v	
	80-155	245/50R17	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	245/55R17	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	_
	80-155	255/50R17	A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
GLC-Klasse	100-190	235/60R17	A10 146	A19 A57 A99
204X	100-190	235/65R17	A10 142	B03 B10 S10
e1*2001/116*0480*16 (FIN: W253)	100-190	255/60R17	A91 142	
GLK-Klasse	100-225	235/60R17	K1b	A01 A12 A19
204X	100-225	245/55R17	K1c K2a K2b	A99 V17 S04
e1*2001/116*0480*00-16 (FIN: WDC204)	100-225	255/55R17	K1c K2c K5a K6a	

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55002014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B35-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 8 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse	145-326	225/55R17	K42 K56	A01 A12 A19
220	145-326	225/55R17	K42 K56 M+S R09	A61 A99 B03
e1*97/27*0099*	145-326	245/50R17	K42 K56	NBF V17 S10
SLK	100-160	215/45R17		A12 A19 A99
170	100-160	225/45R17	A01 K41 K45	Nk1 V17 S06
e1*95/54*0039*	100-160	235/40R17	A01 K1a K41 K45 R70	
SLK / SLC -Klasse	115-180	205/50R17	A12 R37	A19 A99 V17
172	115-180	215/45R17	A91 R37	S09
e1*2007/46*0548*	115-225	225/45R17	A12	
Vaneo	55-92	205/40R17	K1c K2b T84	A01 A12 A19
414	55-92	215/40R17	K1c K2c T83 T85 T87	A99 S05
e1*98/14*0185*, e1*2001/116*0185*				
SsangYong Tivoli 2WD	84-95	205/50R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A19
XK,XKG	84-95	205/55R17	K1a K1b K2b	A58 A99 F23
e9*2007/46*6294*;	84-95	215/50R17	K1c K2c	V17 S07
e50*2007/46*0198*	84-95	225/45R17	K1a K1b K2b	
	84-95	225/50R17	K1c K2c K4i K6w K8e	
	84-95	235/45R17	K1c K2c K4i K6w K8e	
	84-95	245/45R17	K1c K2c K4i K6w K8e	
SsangYong Tivoli 4WD	84-95	205/50R17	K1b	A01 A12 A19
XK	84-95	205/55R17	K1b	A56 A99 F24
e9*2007/46*6294*	84-95	215/50R17	K1a K1b K2b	S07
	84-95	225/45R17	K1a K1b K2b	
	84-95	225/50R17	K1c K2b	
	84-95	235/45R17	K1a K1b K2b K4h	
	84-95	245/45R17	K1c K2b K4h K6w	
Ssangyong Korando (IV)	100-120	225/60R17		A12 A19 A57
CW	100-120	235/60R17	A01 K1b K2b	A99 BT1 S08
e8*2007/46*0360*	100-120	245/55R17	A01 K1c K2c	
	100-120	255/55R17	A01 K1c K2c K3a K5w K6w K8c	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

22

con

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49745 nach §22 StVZO

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55002014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B35-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 19

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	_	nigkeit (9 windigke	%) sitssymbol (GSY)
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B35-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 19

- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A8b** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- B01 Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B35-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 19

- **B29** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.
- **B64** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit TRW-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- BK1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.
- BT1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- DBA Bei "5-Liter"-Fahrzeugausführungen, die unter Ziffer 1, Zeile 2 im Fahrzeugbrief / -schein bzw. unter Feld 14 in der Zulassungsbescheinigung als verbrauchslimitiert "5L" beschrieben und somit steuerbegünstigt sind (Fahrzeugausführungen mit ausschließlich 155/70R15 Serienbereifung), ist die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad- / Reifenkombinationen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) nur bei Streichung von "5L" mit entsprechender Umschlüsselung zulässig. Die unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich. Der Fz.-Halter ist über den evtl. möglichen Wegfall der Steuerbegünstigung zu informieren.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B35-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 19

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B35-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 19

- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Prüfgegenstand

Hersteller

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55002014 (3. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B35-757 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 14 von 19

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B35-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 15 von 19

- NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **Nk1** Aufgrund der geringen Höhe des Mittenloches ist ein einwandfreier Sitz der Naben-Kappe des Sonderrades nicht gewährleistet. Es bestehen keine technischen Bedenken das Sonderrad ohne die mitgelieferte Naben-Kappe zu verwenden.
- NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoP Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.
- **P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B35-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

UV Ptalz ÜV Rheinland Group

Seite 16 von 19

- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

A TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B35-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Groun

Seite 17 von 19

- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).



PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B35-757 Prüfgegenstand Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 18 von 19

Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- X89 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 338 mm an Achse1.
- Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-**Z17** Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- 142 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1420 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1470 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1480 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

\$ 22

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49745 nach §22 StVZO

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55002014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B35-757 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 19 von 19

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 18. Mai 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 19 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 18. Mai 2020

Bohlander

RN/Boh

00343664 DOC